



Startbekräftelse för FINAL och deltävling 5 i Returbilen Trophy på Karlskoga Motorstadion/Gelleråsen, Lördagen den 1 Oktober 2011.

Ni har startposition enligt grid-listan. Vi går runt och anmäler teamen i samband med besiktning och före träning. Se till att personal finns vid bilen vid anmälan och besiktning. För nya team gäller att all personal ska finnas vid bilen. Returbilen dekalering finns att avhämta hos #70 LBR Racing.

Alla bilar ska ha gällande dekalering på anvisade platser innan bilen står klar för start.

Färgkombination för de olika klasserna är:

| | |
|-------------------|-----------------------------------|
| BMC Standard 1000 | Svarta siffror på röd botten |
| BMC Standard 1275 | Svarta siffror på vit botten |
| BMC Sport | Svarta siffror på gul botten |
| BMC Modified | Svarta siffror på ljusgrön botten |
| HT2 | Vita siffror på röd botten |
| HT1 | Vita siffror på blå botten |

Tidschema

| | |
|---------------|--|
| 07:30 - 09:00 | Anmälan & besiktning |
| 08:15 | Funktionärsmöte |
| 08:45 | Förarmöte |
| 09:00 – 10:15 | Träning 4-timmars + Sprint |
| 11:00 – 11:20 | Startuppställning(depån stängs för utfart 11:20) |
| 11:30 – 15:30 | RACE, start för 4-timmars |
| 15:45 – 17:00 | Sprint / Prova På |
| 19.00 - ?? | Prisutdelning / Finalfest på Karlskoga Wärdshus |

Några VIKTIGA påminnelser:

- **STARTORDNING, Placering totalt i föregående race**
- **Grupp(HT eller BMC) med flest antal startande startar först.**
- Kom ihåg licens, personlig utrustning, vagnbok och ett gott humör.
- **OBS!** tankning i HT-klasserna, minst 2 obligatoriska tankstopp med ifyllning av min. 1 jeepdunk(c:a 20 liter) per tankning.
- Varsamhet vid tankning, spill av bränsle bestraffas enligt reglementet.
- 30 km/h gäller i depån för alla. Var start & slut för 30 km/h är, meddelas på förarmötet.
- Var uppmärksam i backspegeln och hjälps åt. Stängningar och trängningar uppmärksammas extra av tävlingsledaren och beivras.
- När du kommer ikapp långsammare bil så tänk på att tävlingen inte avgörs i en sväng. Om vi hjälps åt så undviker vi onödiga sammanstötningar.
- **Vid händelse av Safety Car kommer den fånga upp ledarbilen. Resten av fältet SKA tryckas ihop. Ca en billängds lucka gäller.**

Välkomna till RETURBILEN TROPHY på Gelleråsen önskar BMC Motorsport.

