

## Verksamhetsberättelse för BMC Motorsport Club 2009

BMC Motorsport Club har under året arrangerat och genomfört en full racesäsong med 4-timmars långlopp. Sponsorer för året har saknats och serien har sju tidigare kallats BMC Racing Cup.

Tävlande klasser 2008 har varit de två hundkojeklasserna Standard och Sport samt klasserna HT1 & HT2 med sina egna reglementen.

BMC Motorsport Club har fortsatt att främja tävlingsverksamheten för den "klassiska hundkojan". 2009 var det 18:e året i rad som klubben arrangerat 4-timmars långlopp sedan 1991, då klubben anslöts till SBF (Svenska Bilsport Förbundet).

Inför säsongen hade vi stora problem att hitta bantider, vilket tyvärr resulterade i att vår traditionella licenskurs föll bort.

Årets deltävlingar genomfördes enligt nedan:

Kinneulle Ring, lördagen den 26 April, 28 startande. 14 kojor & 17 HT2

Mantorp Park, söndagen den 31 maj, 29 startande. 11 kojor & 18 HT2

Kinneulle Ring, söndagen den 16 augusti, 26 startande. 12 kojor & 14 HT2

Sturup Raceway, lördagen den 12 september, 23 startande. 9 kojor & 14 HT2

Gelleråsen FINAL. lördagen den 10 oktober, 26 startande. 13 kojor & 13 HT2

Avslutningsfest med prisutdelning hölls den 10 oktober på Harrys/Hotell Alfred Nobel i Karlskoga med cirka 120 deltagare

Årets Segrare i BMC Racing Cup blev: #3 Riviera Racing

Klassegrare:

Standard #3 Riviera Racing

Sport #29 HS Racing

HT2 #32 BoLa Racing

HT1 #34 JM Racing

Lap Champion #32 BoLa Racing HT2

Styrelsen har under året haft 1 protokollfört sammanträde.

Intresset för vår racingserie är fortsatt stort och med införandet av en ny HT-klass hoppas vi kunna rekrytera ett flertal nya team och medlemmar. Intresset för säsongen 2010 är större än på mycket länge och förhoppningsvis slår satsningen på HT1 igenom med ett flertal nya bilar till kommande säsong.

Tack vare sträng utgiftskontroll är klubbens ekonomi acceptabel. 2009 har genererat högre kostnader än beräknat, mestadels i form av ökade banhyror/tävlingskostnader. Därför ser vi ett behov av ökade intäkter för 2010, för att kunna erbjuda racing på ett flertal olika banor och att även fortsättningsvis hålla ekonomin i balans.