



## Tävlingsreglemente för 4-timmars bantävling med BMC Mini

Detta tävlingsreglemente gäller för 4-timmars bantävling med BMC Mini arrangerat av BMC Motorsport Club. Reglementet gäller från och med **2011-01-01**. Denna utgåva ersätter tidigare versioner. I grunden gäller SBF\*:s tävlingsreglemente och BMC:s reglemente omfattar endast tillägg till, eller avvikelser från, SBF:s regler för racing.

Tävlingarna körs enligt reglerna för NAU, Nationell tävling Utan publik, (SBF G 3.3).

### Licenser mm.

Gällande racinglicens ska uppvisas. Alla deltagande förare måste vara medlemmar i BMC Motorsport Club. Gällande medlemskort ska uppvisas (skrivs ut från medlemmens inloggning på hemsidan efter inbetald medlemsavgift).

### Avgifter 2011

Medlemsavgift	200:- SEK	
Serieavgift	1500:- SEK	
Startavgift	2000:- SEK	vid betald serieavgift
Startavgift	2800:- SEK	utan betald serieavgift
Förseningsavgift	500:- SEK	vid sen anmälan

### Anmälan och startavgift

Serieanmälan sker via inbetalning av serieavgift 1500:- senast 1 månad före första tävling.

Anmälan ska vara klubbens tillhanda senast 14 dagar före tävlingsdatum. Anmälan görs via klubbens anmälningsfunktion på hemsidan.

Startavgiften ska vara klubbens Pg 641 83 62-7 tillhanda senast 14 dagar före tävlingsdatum. Vid efteranmälan tillkommer förseningsavgift.

Startavgiften bestäms inför varje tävling och meddelas i inbjudan. Vid avbokning senast två dagar före tävlingsdatum återbetalas startavgiften. Vid avbokning senare återbetalas 80% av startavgiften. Till team som infinner sig till, men inte startar i tävlingen återbetalas 50%.

**Varje team SKALL medföra minst en funktionär vid varje tävling vilket SKA anges i anmälan.**

**Team som inte anmäler funktionär i anmälningsystemet får betala en straffavgift på 1000 SEK.**

**Team som inte meddelar utebliven funktionär i förväg, kan nekas start i tävlingen.**

**Om så skulle inträffa återbetalas inte erlagd startavgift.**

Skälet till ovanstående skärpning är att BMC som arrangör, före tävlingsdagen, ska veta om tävlingen kommer att kunna genomföras. Utan korrekt bemanning – ingen tävling.

### Förarutrustning.

Förarutrustning enligt SBF:s Gemensamma Tekniska regler, GT 6. Det är under inga omständigheter tillåtet att meka eller tanka i föraroverall. Skulle så ske utesluts föraren omedelbart ur tävlingen och dennes erhållna varv avdrages från teamets totala antal varv.

## **Brandsläckare**

Varje team ska ha minst en pulverbrandsläckare på minimum 6 kg.

En ska alltid finnas i tankdepån och måste hållas beredd vid tankning eller annan bränslehantering. Ytterligare en släckare på minimum 2 kg ska vara placerad i teamets bandepå.

## **Serviceplats**

De enskilda tävlandes/teamens serviceplatser ska utrustas och skötas enligt följande:

- Tät presenning, eller motsvarande skydd, ska alltid användas under tävlingsbil vid service på bilen, oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det skyddar även vid större spill, alltså betydligt större än själva tävlingsfordonet. Eventuellt spill på skyddet får inte spolås av skyddet annat än på av arrangören anvisad plats.
- Uppsamlingskärl ska finnas för uppsamling av vätskor. Den ska rymma minst 1½ gång den mängd vätskor (exkl. bränsle) som finns i tävlingsbilen, dock minst 10 liter.
- Vid behov ska presenning finnas även under övriga fordon i depån.
- Markskydd ska alltid finnas vid tankning av fordon, även när det sker vid sidan av den markskyddade serviceplatsen. Gäller även för av arrangören anordnad tankningsplats. Eventuellt spill ska alltid samlas upp.

Sopsäckar eller liknande, med sorteringsmöjlighet motsvarande minst arrangörens mottagningsplats, om sådan finns.

- Tvättning av bil får inte ske på enskild serviceplats om inte avlopp med oljeavskiljare finns. I övrigt får tvätt av bil endast ske på platser som anvisas av arrangören.
- Skulle förening uppstå måste deltagare/team omedelbart rapportera alla relevanta detaljer till arrangören.

## **Saneringsmedel**

Tävlande ansvarar för att inget läckage uppstår. Absorberingsmedel krävs och om inte annat anges skall detta tillhandahållas av respektive tävlande. Mängden som ska finnas att tillgå ska kunna absorbera minst 10 liter per tävlingsekipage, Använt saneringsmedel skall omhändertas av berörd förare/team och medtages eller avlämnas på arrangörens mottagningsplats om sådan finnes. Absorberingsmedel kan ersättas av absorberingsmatta

Uppsamlingskärl ska alltid användas vid planerad urtappning av vätskor samt för att samla upp vätskor som av andra skäl runnit ut.

## **Tävlingsnummer**

Varje team ska ha ett tävlingsnummer som behålls under hela säsongen. Inför ny säsong behålls numret om inte nytt nummer begärs. Nya eller befintliga team som önskar byta nummer anger önskemålet till styrelsen. Använda eller bokade tävlingsnummer släpps fria om teamet inte startat under en säsong. Ansökan om startnummer bör ske före den sista februari.

Endast en- eller tvåsiffriga nummer är tillåtna.

Nummer 1 erbjuds till föregående säsong totalvinnare av cupen. För vinnare som använder nummer 1, reserveras deras gamla nummer och återfås efter säsongen.

Tilldelat tävlingsnummer ska placeras mitt på bilens bägge dörrar. Höjden på siffrorna ska vara 25 cm. Bakgrundens form får vara rund eller fyrkantig. Det måste finnas plats för cup/klassponsorreklam både ovanför och under siffrorna. Tävlingsnummer ska utöver de på dörrarna finnas fram och baktill på bilen. Numren fram och bak ska ha samma färg och bakgrund som de på dörrarna dock får de vara mindre, minst 125 mm höga. Vill man ha flera nummer på bilen är det fritt dock med undantag av plats som är reserverade för sponsorerna.

Färg på siffror och bakgrund ska, beroende av klass, vara:

### **BMC**

**Standard 1000**

Svarta siffror på röd bakgrund

**Standard 1275**

Svarta siffror på vit bakgrund

**Sport**

Svarta siffror på gul bakgrund

**Modified**

Svarta siffror på ljusgrön bakgrund

### **HT**

**HT2**

Vita siffror på röd bakgrund

**HT1**

Vita siffror på blå bakgrund

Om bilen har samma färg som sifferbakgrunden ska bården runt bakgrunden markeras med tejp eller dylikt i samma färg som siffrorna. Frivilligt, dock rekommenderat är att en bård i vindrutans överkant (som bakgrund till seriens namn eller sponsor) skall ha samma färg som nummerbakgrunderna för att enkelt kunna se vilken klass bilen kör i.

### **Besiktning**

Besiktning ska ske innan träningen påbörjas. Vid besiktning av bilen ska förutom **vagnbok** även förarutrustning och brandsläckare för tankning medföras.

### **Tankning**

Tankning får endast ske på anvisad plats (tankdepå). Motorn skall vara avstängd och dörrarna ska vara stängda. Ingen får befinna sig i bilen under tankningen. Under hela tankningen skall föraren hålla brandsläckaren beredd. Denna uppgift är den enda som en förare i föraroverall får utföra i samband med tankningen. Samtliga personer (så få som möjligt, dock max 3 förutom förare) som på något sätt deltar i tankningen skall bära heltäckande klädsel, bomullsoverall, balaklava och handskar. Vid spill eller felaktigt handhavande av bränsle, kommer teamet att bestraffas med tidstillägg eller uteslutning.

Det är förbjudet att med hjälp av övertryck överföra bränsle till bilens tank.

Bränsle får endast förvaras i för ändamålet avsedd behållare på max 50 liter som är helt försluten. Behållaren måste tåla att ramla omkull utan att bränsle läcker ut. Behållaren får endast vara öppen under tankning och måste vara enkel att försluta. Behållaren måste handhållas vid tankning. Att ha behållaren placerad på ställning vid tankning är inte tillåtet.

Tankning anses påbörjad när tanklocket, eller lucka för att nå tanklocket, öppnas.

Dvs. sitter tanklocket i bagageutrymmet, anses tankning påbörjad när bakluckan öppnas.

Rökning är absolut förbjuden i bandepå och tankdepå. Överträdelse av teammedlem leder till omedelbar diskvalificering av teamet.

### **Förare**

Minimum två förare per bil. En förare får köra max 90 minuter i sträck, därefter måste vila ske i minst 60 minuter. Förare får endast köra för ett team per tävling i samma serie. Förare kan således köra för både ett BMC- och ett HT-team, förutsatt att stipulerad vila (minst 60 minuter) erhålles mellan körpassen. Förarbyte får endast ske i bandepån. Debutant ska ha ett L placerat baktill på bilen de två första tävlingarna.

### **Funktionär**

Varje team ska medföra en funktionär och funktionärens namn skall anges i anmälan. **Har man inget namn vid anmälningstillfället, kan man lägga in en ny medlem i registret som Förnam: Funktionär och Efternamn: Ert Teamnamn.** Då funkar det i vårt anmälningssystem

Funktionärens närvaro kommer att kontrolleras vid funktionärsmötet (som kommer att hållas 30 minuter före förarmötet). Finns inte funktionär på plats kommer teamet att få ställa en av förarna som funktionär. Köp eller lån av funktionär ska vara klart till funktionärsmötet.

Team som inte kunnat ordna funktionär till funktionärsmötet ålägges att betala straffavgift på 1000:- SEK per tävlingstillfälle.

### **Startupställning**

Stillastående start. **Startupställning efter snabbaste varvtid i föregående tävling. Startgrupp som startar först, BMC eller HT, är den grupp som har flest anmälda ekipage.** I första tävlingen för året gäller föregående års slutplacering i serien. Nya och efteranmälda team placeras sist i sin startgrupp.

### **Resultat/Varvräkning**

Det team (bil) som kör flest antal varv under tävlingen och tar målflagg vinner. Vid lika antal varv räknas inbördes placering över mållinjen. Först avflaggade bil efter 4-timmar ska vara ledande bil.

Bilen ska passera målflaggan för egen maskin. Tävlingen avslutas, dvs. målflaggen dras in, fyra minuter efter att vinnaren gått i mål.

Bil får tillgodoräkna sig varv fast de inte har fått målflagga. Bilar som inte tagit målflagg placeras i resultatlistan efter dem som tagit målflagg. Inbördes placering i respektive klass bestäms av antalet körda varv..

Tid för stängning av depån före första avflaggning meddelas vid förarmötet.

### **Tidsbestraffning**

Tidsstraff utdöms av tävlingsledaren. Bilen ska under straffet stannas på speciellt anvisad plats där ingen service eller förarbyte är tillåten.

Oaktsam tankning	2 minuter
Brytande av heldragen linje vid utfart från depån	drive through eller 2 minuter
Omkörning på gulflagg	2 minuter
Fortkörning i depån	minst 2 minuter
Kollision med ensam skuld	3 minuter
Vårdslös körning	3 minuter

Vid förseelse som av tävlingsledare bedöms som grov, kan teamet dömas till dubbla tidsstraffet eller uteslutning. Tävlingsledares beslut kan inte överklagas.

### **Sponsorreklam**

Arrangören äger rätt att reservera plats för cup/klass sponsorerers reklam på bilens övre vindrutekant, ovanför och nedanför tävlingsnumret på dörrarna eller på annan anvisad plats. Team som ej önskar ha cup/klasssponsorreklam på bilen kan friköpa sig från detta genom att erlagga en extra startavgift för varje tävling (1000 SEK). Anmälan om detta görs till tävlingssekretariatet inför varje tävling.

Bil som under träning eller tävling inte har anmodat cup/klasssponsorreklam och som inte har friköpt sig, svartflaggas.

Se SBF:s Gemensamma Regler, avseende reklam.

### **Poängberäkning**

Varje klass poängbedöms separat och resultatlistor upprättas klassvis.

Om en klass har färre än 4 anmälda flyttas anmälningarna över till närliggande klass. T.ex flyttas klass **Standard 1000 & Standard 1275** ihop i klass **Standard 1275**.  
**Klass Sport & klass Modified** flyttas ihop i klass **Modified**, vid för få anmälningar i någon av dessa klasser.

**Poäng uppnådda i sammanslagen klass räknas i sammandraget för den klass där bilen är anmäld.**

### **Startpoäng**

Från 2010 utgår inga startpoäng. Målpoäng utdelas med 5 poäng vid passering av målflagga, Vid färre än 4 deltagare i respektive klass utgår målpoängen.

### **Resultatpoäng**

Vid varje tävling utgår klassvis resultatpoäng enligt följande: 1:an får 20 poäng, 2:an 16 poäng, 3:an 13 poäng, 4:an 11 poäng, 5:an 10 poäng, 6:an 9 poäng, 7:an 8 poäng, 8:an 7 poäng och 9:an 6 poäng vidare till placering 14 som får 1 poäng.. Vid tagen målpoäng blir poängstegen: 25, 21, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Team som byter klass under säsongen får behålla sina mål och resultatpoäng. Poäng som tagits i sammanslagen överförs ojusterat till klass där bilen normalt hör hemma.

Resultatpoäng beräknas efter tagen målflagga i uppnådda varvs ordning, därefter ekipage som inte fullföljt(DNF) i uppnådda varvs ordning.

### **Totalcupen**

Varje år utses en totalvinnare i BMC där alla klasser ingår. Placeringen i totalcupen är poängbaserad och vid lika poäng avgör inbördes placering. Skulle även inbördes placeringar vara lika avgör antalet uppnådda varv under året.

### **Övrigt**

När en tävling förklaras för "wet race" är det endast tillåtet att använda mönstrade däck (enl. Tekniska reglementet för 4-timmars bantävling med BMC Mini). Dessutom innebär "wet-race" eller annan sikttnedsättning att halvljus samt bakljus skall tändas.

Anmälda förare ska läsa och känna till innehållet i tekniska reglementet, tävlingsreglementet och slutinstruktionen för tävlingen och godkänna denna i sin helhet.

I övrigt gäller \*SBF:s regler fullt ut.

\* SBF är förkortning av Svenska Bilsportförbundet.