



## Tekniskt reglemente för 4-timmars bantävling med BMC Mini

Detta Tekniska Reglemente gäller för 4-timmars bantävling med BMC "classic" Mini arrangerat av BMC Motorsport Club. Reglementet gäller från och med 2009-01-01 tillsvidare, dock minst tre år. Denna utgåva ersätter tidigare versioner. **Tillägg till Tekniskt reglemente gällande från och med 2010-11-01.**

Reglerna gäller för samtliga klasser om det inte framgår något annat. Modifieringar ej angivna i detta reglemente är i princip förbjudna. Dock får skruvar, muttrar, rör, slangar, bussningar, wirar, etc fritt monteras eller bytas ut om inte annat anges. Oanvända fästen får demonteras och nya fästen får monteras. Lösningar som bedöms som farliga eller strider mot grundprinciperna i detta reglemente kan förbjudas av besiktningschef eller tävlingsledare. Bil som byggts enligt tidigare reglemente kan ges dispens såvida avvikelserna inte påverkar säkerheten.

I grunden gäller SBF:s gemensamma tekniska regler. BMC:s reglemente omfattar endast förtydliganden och tillägg till, eller avvikelser från, SBF:s regler för racing.

**Förtydligande: Bilar som genomgått större förändringar ska genomgå ny vagnboksbesiktning.**

**Vid tveksamheter kontakta styrelsen via mail [info@bmcmotorsport.com](mailto:info@bmcmotorsport.com) eller telefon.**

Har du frågor kring reglementet; ta kontakt med någon i styrelsen. Se hemsidan [www.bmcmotorsport.com](http://www.bmcmotorsport.com) för telefonnummer.

Förklaringar: SBF = Svenska Bilsportförbundet

SBF GT... = SBF:s Gemensamma Tekniska Regler

### INNEHÅLL

#### 0 DEFINITIONER

- 0.1 Tillåtna bilar	1	- 5.2 Karosseri, skärmar, luckor utvändigt	4
- 0.2 Klasser	1	- 5.3 Dörrar	4
<b>1 DRIVSYSTEM</b>	<b>2</b>	- 5.4 Rutor	4
- 1.1 Motor	2	- 5.5 Aerodynamiska anordningar	4
- 1.2 Bränslesystem	2	- 5.6 Kupé	4
- 1.3 Tändsystem	2	- 5.7 Förarstol	5
- 1.4 Kylsystem	2	- 5.8 Skyddsbur	5
- 1.5 Avgassystem	3	- 5.9 Bilbälte	5
- 1.6 El-system	3	<b>6 KOMMUNIKATION</b>	5
- 1.7 Huvudströmbrytare	3	- 6.1 Vindrutetorkare	5
- 1.8 Kraftöverföring	3	- 6.2 Bakspeglar	5
<b>2 HJULSYSTEM</b>	<b>3</b>	- 6.3 Stoppljus	5
- 2.1 Hjul och däck	3	- 6.4 Belysning	5
- 2.2 Hjulupphängning/fjädring	3	<b>7 INSTRUMENTERING</b>	5
<b>3 BROMSSYSTEM</b>	<b>3</b>	- 7.1 Reglage och instrument	5
<b>4 STYRSYSTEM</b>	<b>3</b>	<b>8 ÖVRIGA ANORDNINGAR</b>	5
<b>5 KAROSSERI OCH CHASSI</b>	<b>4</b>	- 8.1 Bogserögla	5
- 5.1 Självbärande kaross	4	- 8.2 Brandsläckare	5

#### 0 DEFINITIONER

##### 0.1 Tillåtna bilar

Alla bilar med kaross från BMC "classic" Mini och som uppfyller kraven i detta reglemente är tillåtna.. Även Kit-cars med motorn placerad framför föraren baserade på BMC "classic" Mini är tillåtna. Kit cars skall behålla den ursprungliga byggsatsens kaross.

##### 0.2 Klasser

Bilarna indelas i fyra klasser:

##### **Standard 1000:**

- "small-bore" motorer med ursprunglig cylindervolym 848, 998 och 1098 med max slaglängd 83,8 mm

### **Standard 1275:**

- ”big bore” motorer med ursprunglig cylindervolym 970, 997, 1071 eller 1275cc med max slaglängd 81,3 mm.

### **Sport:**

- fri motor av BMC A eller A+
- fri slaglängd.
- Kit cars och bilar med överladdad motor

### **Modified:**

- motor och drivlina av valfritt fabrikat på maximalt 1600 cc(1,6 liter slagvolym)
- Övrigt enligt reglemente för Sport-klassen

## **1 DRIVSYSTEM**

### **1.1 Motor**

Motorns placering ska vara på originalplats i alla klasser. Motorfästen är fria till typ och antal. Oljeuppsamlare enligt SBF GT 5.18. är obligatorisk.

#### **Klass Standard 1000 & Standard 1275**

Bränsle/luft matning ska ske med förgasare alternativt original insprutningssystem.

Endast BMC A eller A+ motorer är tillåtna. Överdimensioner och trimning är fritt med undantag av begränsningar i paragraf 0.2 och 1.1.

Endast 5-ports topplock av icke cross flow-typ, tillverkade av BMC/BLMC och avsedda för BMC:s A eller A+ motor är tillåtna.

#### **Klass Sport**

BMC A eller A+ motorer är tillåtna. Överdimensioner och trimning är fritt. Bränsle/luft matning är fritt. Överladdning är endast tillåten på ”small-bore” motorer. I Kit cars är överladdning inte tillåten.

#### **Klass Modified**

Valfri motor av valfritt fabrikat på maximalt 1600cc utan överladdning är tillåtet. Övrig trimning är fritt.

### **1.2 Bränslesystem**

Bränsletank är fri men säkerhetstank rekommenderas. Vid användande av original bränsletank(ar) ska extra fastsättning som hindrar tanken/tankarna att glida ur infästningen finnas. Max total tankvolym är 50 liter.

Icke original tank ska monteras i bagageutrymmet med minst 10 cm fritt utrymme till bilens ytterväggar.

#### **SBF Tekniska Regler. TR 5.19 Bränslepåfyllningsrör och tankventilation**

Bränslepåfyllningsrör och tanklock får inte skjuta ut utanför karossen. Locken måste vara utförda på ett sådant sätt att de tillgodoser en effektiv låsning som minskar riskerna för ett oavsiktligt öppnande vid en stöt eller ofullständig låsning efter tankning. Påfyllningsrören får inte placeras i närheten av punkter särskilt utsatta i samband med en kollision. Ventilationsöppningar måste placeras minst 25 cm bakom förarutrymme.(Eller på en hundkoja, så långt bort som möjligt.)

Montering av tanklock i ruta, eller inom original rutram är inte tillåten. Dispens kan ges för befintliga bilar med annan lösning som varit/är godkänd. Dock måste ovillkorligen alla tankanslutningar vara fästa i metall och inga påfyllnings-/avlufningsrör får gå på förarutrymmets sida av bakre brandvägg. Om ledningar går i förarutrymmet måste ledningarna vara dubbelmantlade..

Tanklock ska vara tättslutande och tanken/tankarna ska ha avluftning, med backventil, som slutar utanför karossen. För skvalpskydd och brandsäkerhet rekommenderas att tankar, som inte är av säkerhetstyp, fylls med så kallat säkerhetsskum.

I bränslesystemet får inga komponenter av glas eller plast förekomma, om det i händelse av skada på dessa kan innebära läckage. Installationen ska uppfylla SBF GT 5.3

Bränslepumpen är fri men den ska stängas av automatiskt när motorn stannar. (Se förslag på kopplingsschema på hemsidan). Justerbar bränsletrycksregulator får monteras.

Det är förbjudet att tillföra motorn något annat än luft och handelsbränsle, enligt SBF GT 2. Det är tillåtet att tillsätta blyersättning i bränslet.

### 1.3 Tändsystem

Elektroniskt tändsystem är tillåtet. I klass **Standard 1000 & Standard 1275** måste tändförställningskurvan regleras mekaniskt. Datorstyrda system där tändkurvan kan programmeras eller dynamiskt ändra sig efter knockningstendens eller liknande är icke tillåtna.

I klass **Sport & Modified** är tändsystemet fritt.

### 1.4 Kylsystem

Fritt.

I klass **Standard 1000 & Standard 1275** ska vattenkylaren vara placerad i motorutrymmet.

I klass **Sport & Modified** är placering fri innanför karossen, dock inte i kupéutrymmet.

Oljekylarens ska vara placerad i motorrummet och installationen ska uppfylla SBF GT 5.3

### 1.5 Avgassystem

Fritt men ska uppfylla SBF:s krav vad gäller dB-tal, dvs max 95dBA enligt SBF:s mätmetod. Röret ska mynna ut minst 20cm bakom dörrens bakre kant om det mynnar ut på sidan.

Från och med 2007 ska alla bilar vara försedda med katalysator enl. SBF GT 1.20.

### 1.6 El-system

Fritt. Batteriets fastsättning ska uppfylla kraven enligt SBF GT 5.21.

### 1.7 Huvudströmbrytare

Enligt SBF GT 5.13

### 1.8 Kraftöverföring

Endast framhjulsdraft är tillåten. Sekventiell växellåda är ej tillåten. Drivaxlar och drivknutar fritt.

Växellänkage är fritt.

#### Klass **Standard 1000, Standard 1275 och Sport**

Koppling, växellåda, differential med slutväxel och mellandrev ("drop gears") är fria med max 4 växlar framåt och en bakåt.

I klass **Sport** är spärrad eller bromsad differential tillåten.

#### Klass **Modified**

Växellåda, slutväxel, och diff är fritt av valfritt fabrikat, med fritt antal växlar framåt och en bakåt.

## 2 HJULSYSTEM

### 2.1 Hjul och däck

Klass **Standard 1000, Standard 1275 och Kit cars**

Maximal fälgbredd 6". Valfria gatdäck däck i dim. 165/70R10 eller 165/60R12 med godkänt mönsterdjup är tillåtna. **Så kallade R-däck är ej tillåtna i Standardklassen.**

#### Klass **Sport och Modified**

Däck och fälgar är fria i max 13" diameter med undantag av nedanstående:

När en tävling klassas som "wet race" får endast mönstrade däck med godkänt mönsterdjup användas.

## 2.2 Hjulupphängning/fjädring

- Fram och bakram får förstärkas.
- Det är tillåtet att justera fjädringens höjd både fram och bak. Så kallade Hi/Lo kit är tillåtna.
- Justerbara hjulvinklar är tillåtna.
- Stötdämpare är fria. Övre stötdämparfästen är fria.
- Krängningshämmare är tillåtna.

I klass **Standard 1000 & Standard 1275** samt för **Kit cars** gäller att främre och bakre subframe, övre främre länkmarm och svängarmar ska vara av standardutförande. Fjädringselement ska vara av standartyp på originalplats. Främre nedre länkmarm och momentstag/casterstag är fria i stål.

I klass **Sport och Modified** är främre och bakre hjulupphängning inklusive fjädrar fritt

## 3 BROMSSYSTEM

Bromsskivor/trummor, bromsok/hjulcylindrar, bromsbelägg och huvudcylinder är fria. Tryckreduceringsventilen till bakbromsarna är fri. **Bromsvåg är tillåten i klass Sport och Modified.**

Bilen ska ha minst två av varandra oberoende bromssystem. Detta innebär att om bilen har enkretsbrmsar ska handbromsen fungera. På bil med tvåkretsbrmsar får handbromsen demonteras.

**I klass Standard 1000 och Standard 1275 ska pedalstället vara av originaltyp.**

**I klass Sport och Modified är pedalställ fritt avseende typ och placering.**

## 4 STYRSYSTEM

Ratten är fri. Styrinrättningsdetaljer får utbytas mot detaljer från annan bil. Rattaxelns vinkel får ändras.

## 5 KAROSSERI OCH CHASSI

### 5.1 Självbärande kaross

Det är inte tillåtet att lätta den självbärande delen av karossen. Förstärkning som följer originalets form är tillåten.

### 5.2 Karosseri, skärmar, luckor utvändigt

Karossen ska vara fri från rost och bibehålla original form så när som på specificerade modifieringar.

Så kallad avsömning är tillåten.

Stötfångare och lister får bortmonteras. Kylargrill från någon BMC Mini-modell ska vara monterad.

Material i motorhuv, flip front och bagagelucka är fritt i lämpligt material. Framskärmens inre del mot motorutrymmet får tas bort eller ersättas med annat material.

Hjulhusens öppningar får förstöras så att hjulen går fria från karossen. Hjulen ska dock täckas av karossen.

För att uppnå full hjultäckning får skärmbreddare i valfritt material användas. Karossens breddning inklusive skärmbreddare får vara max 10 cm per sida.

Det är tillåtet att ta upp öppningar för luftintag/luftutsläpp under förutsättning att de följer karossens form.

**Öppningar genom vilka rörliga delar (typ remskivor, drivremmar, kylfläkt etc.) är åtkomliga skall täckas med nät.**

Ventilationslucka med maxmått 20x25cm får monteras i taket. Luckan får max höja sig 4cm ovanför taket.

### 5.3 Dörrar

Förardörr ska vara i stålplåt. Undantaget är **Kit-cars** vars originaldörr är i plast.

Förardörr ska kläs på insidan med stål- eller aluminiumplåt (gäller ej Mk1 och Mk2).

Förardörr får inte lättas förutom att fönsterhissen får demonteras.

Passagerardörr i plast är tillåtet.

#### **5.4 Rutor**

Det är tillåtet att byta ut glasrutor mot dito i lämpligt plastmaterial, utom vindrutan som ska vara av laminerat glas. Tonat fält i vindrutans ovankant är tillåtet, i övrigt är tonade rutor eller solfilm icke tillåtet. Rutorna ska vara väl genomsynliga.

#### **5.5 Aerodynamiska anordningar**

Kjolar och spoilers under hjulnavens centrum är tillåtna i alla klasser.

**Vinge är tillåten i klass Sport och Modified.** Denna ska vara stadigt monterad på karossen. Vingen får inte sticka utanför karossens naturliga begränsningslinje bakåt och på sidorna.

#### **5.6 Kupé**

Torpedvägg mellan kupé och motorrum får modifieras för att ge plats för insug, insprutning och förgasare. Torped- och bagagerumsväggar ska vara brand- och vätsketäta.

Sidofickor samt plåtar till baksäte får bortmonteras. Original batterilåda får tas bort.

All klädsel och isolering som är brännbar ska vara borttagen. Originalutrustning som inte krävs av detta reglemente får demonteras. Inga vätskebehållare får monteras i kupén med undantag av spolarvätska (vatten) och dryckesbehållare till förare.

Modifieringar och montering av extra detaljer i kupén ska göras på sådant sätt att vassa kanter eller på annat sätt farliga utföranden inte förekommer.

Golvet och tvärgående balk får modifieras för att ge plats för katalysator och/eller montering av förarstol.

#### **Klass Standard 1000 och klass Standard 1275**

Om säkerhetstank används får skiljevägg mellan kupé och bagageutrymme rätas upp till lodrät vinkel.

Utbytta detaljer ska ersättas av stålplåt med samma materialtjocklek som originalplåten. Bagagerumsgolvet får modifieras för att möjliggöra montering av bränsletank, men inte sänkas mer än original.

#### **Klass Sport och Modified**

Om säkerhetstank används får skiljevägg mellan bagageutrymme och kupé samt bagagerumsgolv modifieras. Dock inte mer än 220 mm in i kupén och väggen får inte rätas upp mer än till lodrät vinkel.

Utbytta detaljer får ersättas med valfritt material t.ex. plåt, aluminium m.m.

Plåt innanför karossens yttre begränsningslinje bakom bagagerumsvägg får modifieras eller tas bort.

#### **5.7 Förarstol**

Stol och stolsfastsättning ska uppfylla kraven enligt SBF GT 5.16

Stolens hela bas måste vara placerad till höger eller vänster om centrum på kardantunneln.

#### **5.8 Skyddsbur**

Skyddsburen ska uppfylla kraven enligt SBF GT 5.8.

#### **5.9 Bilbälte**

Bältet ska uppfylla kraven enligt SBF GT 5.6. Minimikrav är FIA godkänt 4-punktsbälte.

### **6 KOMMUNIKATION**

#### **6.1 Vindrutetorkare**

Två fungerande vindrutetorkare ska finnas.

#### **6.2 Backspeglar**

Bilen ska vara utrustad med minst två yttre och en inre backspegel.

#### **6.3 Stoppljus**

Original bromsljus ska vara kompletterat med två högt placerade bromsljus.

#### **6.4 Belysning**

Original strålkastare ska finnas och minst halvljus ska fungera. Original bakljus och blinkers ska fungera. Blinkersglas i plast rekommenderas. Alla lyktglas ska vara tejpade eller skyddade med splitterfilm.

## 7 INSTRUMENTERING

### 7.1 Reglage och instrument

Original instrument får tas bort. Instrumentering utan vassa eller utskjutande detaljer får fritt monteras. Värmesystemet får tas bort eller flyttas.

## 8 ÖVRIGA ANORDNINGAR

### 8.1 Bogserögla

Bogserögla med minsta diameter 60 mm ska finnas både fram och bak och vara målade i en från bilen avvikande färg, antingen gul, röd eller orange.

### 8.2 Brandsläckare

Handsläckare enligt SBF GT 5.7.3 får monteras, Är handsläckare monterad ska den vara fastsatt med dubbla stålband.. Fast system enligt SBF GT 5.7.2 är tillåtet och rekommenderas.

**FÖRÄNDRINGAR I DETTA REGLEMENTE(markerat med rött) TRÄDER I KRAFT I OCH MED SÄSONGEN 2012. MODIFIERINGAR ENLIGT DETTA REGLEMENTE SOM GENOMFÖRS TIDIGARE KOMMER ATT MEDGES DISPENS FÖR DELTAGANDE I BMC Motorsport Club's TÄVLINGAR.**

**DETTA GÄLLER FRÅN 2011-01-01.**