



Tävlingsreglemente för 4-timmars bantävling BMC Racing Cup

Detta tävlingsreglemente gäller 4-timmars bantävling för klasserna HT1 o HT2 arrangerat av BMC Motorsport Club. Reglementet gäller från och med 2010-01-01. Denna utgåva ersätter tidigare versioner. I grunden gäller SBF*:'s tävlingsreglemente och BMC:s reglemente omfattar endast tillägg till, eller avvikelser från, SBF:s regler för racing. Tävlningarna körs enligt reglerna för lokal tävling (SBF G 3.3). Serieledning förbehåller sig rätten att när som helst under pågående säsong kunna göra säkerhetsrelaterade ändringar i reglementet.

Licenser mm.

Gällande racinglicens ska uppvisas. Alla deltagande förare måste vara medlemmar i BMC Motorsport Club. Gällande medlemskort ska uppvisas.

Anmälan och startavgift

Anmälan ska vara klubben tillhanda **senast 14 dagar** före tävlingsdatum. Anmälan görs via e-post på blankett som finns tillgänglig på klubbens hemsida.

Startavgiften ska vara klubbens Pg 641 83 62-7 tillhanda **senast 14 dagar** före tävlingsdatum. Vid efteranmälan tillkommer förseningsavgift.

Startavgiften bestäms inför varje tävling och meddelas i inbjudan. Vid avbokning senast två dagar före tävlingsdatum återbetalas startavgiften. Vid avbokning senare återbetalas 80% av startavgiften. Till team som infinner sig till, men inte startar i tävlingen återbetalas 50%.

Varje team SKA bidra med minst en funktionär vid varje tävling.

Förarutrustning.

Förarutrustning enligt SBF:s Gemensamma Tekniska regler, GT 6. Det är under inga omständigheter tillåtet att meka eller tanka i föraroverall. Skulle så ske utesluts föraren omedelbart ur tävlingen och dennes erhållna varv dras av från teamets totala antal varv i resultatlistan.

Brandsläckare

Varje team ska ha minst en pulverbrandsläckare på minimum 6 kg.

Den ska finnas i tankdepån och ska hållas beredd vid tankning eller annan bränslehantering.

Ytterligare en släckare på minimum 2 kg ska vara placerad i teamets bandepå

Serviceplats

Teamets serviceplats ska utrustas och skötas enligt följande:

- Tät presenning, eller motsvarande skydd, ska alltid användas under tävlingsbilen vid service på bilen, oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det skyddar även vid större spill, alltså betydligt större än själva bilen. Eventuellt spill på skyddet får inte spolras av skyddet annat än på av arrangören anvisad plats.
- Uppsamlingskärl ska finnas för uppsamling av vätskor. Den ska rymma minst 1½ gång den mängd vätskor (exkl. bränsle) som finns i tävlingsbilen, dock minst 10 liter.
- Vid behov ska presenning finnas även under övriga fordon i depån.
- Markskydd ska alltid finnas vid tankning av fordon, även när det sker vid sidan av den markskyddade serviceplatsen. Gäller även för av arrangören anordnad tankningsplats. Eventuellt spill ska alltid samlas upp.
- Sopsäckar eller liknande, med sorteringsmöjlighet motsvarande minst arrangörens mottagningsplats, om sådan finns.

- Tvättning av bil får inte ske på enskild serviceplats om inte avlopp med oljeavskiljare finns. I övrigt får tvätt av bil endast ske på platser som anvisas av arrangören.
- Skulle förorening uppstå måste teamet omedelbart rapportera alla relevanta detaljer till arrangören.

Saneringsmedel

Tävlande ansvarar för att inget läckage uppstår. Absorberingsmedel krävs och om inte annat anges skall detta tillhandahållas av respektive tävlande. Mängden som ska finnas att tillgå ska kunna absorbera minst 10 liter per tävlingsekipage, Använt saneringsmedel skall omhändertas av berört team och medtas eller avlämnas på arrangörens mottagningsplats om sådan finnes. Absorberingsmedel kan ersättas av absorberingsmatta. Uppsamlingskärl ska alltid användas vid planerad urtappning av vätskor samt för att samla upp vätskor som av andra skäl runnit ut.

Tävlingsnummer

Varje team ska ha ett tävlingsnummer som behålls under hela säsongen. Inför ny säsong behålls numret om inte nytt nummer begärs. Nya eller befintliga team som önskar byta nummer anger önskemålet till styrelsen. Använda eller bokade tävlingsnummer släpps fria om teamet inte startat under en säsong. Ansökan om startnummer bör ske före den sista februari.

Endast en- eller tvåsiffriga nummer är tillåtna.

Nummer 1 erbjuds till föregående säsong totalvinnare av cupen. För vinnare som använder nummer 1, reserveras deras gamla nummer och återfås efter säsongen.

Tilldelat tävlingsnummer ska placeras mitt på bilens bägge dörrar. Höjden på siffrorna ska vara 25 cm. Bakgrundens form får vara rund eller fyrkantig. Det måste finnas plats för cup/klassponsorreklam både ovanför och under siffrorna. Tävlingsnummer ska utöver de på dörrarna finnas fram- och baktill på bilen. Dessa ska ha samma färg och bakgrund som de på dörrarna och ska vara minst 125 mm höga. Det är fritt att ha ytterligare nummer på bilen med undantag av plats som är reserverade för cup/klassponsorer.

Färg på siffror och bakgrund ska, beroende av klass, vara:

Standard Svarta siffror på vit bakgrund

Sport Svarta siffror på gul bakgrund

HT2 Vita siffror på röd bakgrund

HT1 Vita siffror på blå bakgrund

Om bilen har samma färg som sifferbakgrunden ska bården runt bakgrunden markeras med tejp eller dylikt i samma färg som siffrorna. Frivilligt, dock rekommenderat, är att en bård i vindrutans överkant (som bakgrund till seriens namn eller sponsor) skall ha samma färg som nummerbakgrunderna för att enkelt kunna se vilken klass bilen tillhör.

Besiktning.

Besiktning enligt SBF GT (gemensamma tekniska regler).

Vagnbok och bränslesystemsbeskrivning enligt bilaga 1 skall vara tillgänglig. Bensindunkar, Tankpip, förarutrustning, brandsläckare och samtliga däck skall vara tillgängliga

Bränsletankstömning

I direkt anslutning till avslutad träning skall bränsletank tömmas ifrån bränsle.

Det träningsbränsle som man tappat ut förseglas i märkt dunk av den som kontrollbesiktigt att bränsletank är tom, Det förseglade träningsbränslet tas med till tankdepån där man ”pantar” in den mot sina invägda dunkar, träningsbensinen förvaras i tankdepån på utsedd plats under hela tävlingen.

Bränsletanksbesiktning

Det åligger teamet att vid tankbesiktning efter träning skall det med lätthet och utan tveksamhet gå att kontrollera att bränslesystemet inklusive catchtank är tomt. Vid förändring av bränslesystemet skall ny besiktning göras och ny godkänd/signerad bilaga inlämnas.

Tankning

Rökning är absolut förbjuden i bandepå och tankdepå. Överträdelse av teammedlem leder till omedelbar diskvalificering av teamet.

Påfyllning av startbränsle görs i tankdepå med minst en funktionär med brandsläckare.

Resterade bränsle påfylls i tankdepå enligt anvisningar för respektive bana.

Max 3 personer får närvara vid tankning. (Utöver förare.) Dessa skall bära heltäckande klädsel av typen bomullsoverall, handskar samt balaklava.

Motorn skall vara avstängd, förardörren skall vara stängd och föraren skall stå redo med handbrandsläckaren (min 6kg) innan tankning får påbörjas.

Tankning anses påbörjad när tanklock öppnas

All annan aktivitet än bränslepåfyllning är förbjuden. Vid spill av bränsle på grund av dåligt handhavande eller bristfällig utrustning kommer teamet att bestraffas med tidstillägg eller uteslutning ur tävlingen.

Varje team ska under tävling göra minst 2 tankstopp med ifyllning av minst 1 dunk(20 liter) bensin per tillfälle.

Bränslebegränsning HT2

Bränsle ca 80 liter fördelade likt i fyra jeepdunkar. Kontrolleras genom vägning i samband med besiktning. Maxvikt på bränsle för fyratimmarsstävlingar är 76 kg inklusive dunkar. Dunkvikten är beräknad till 3,8 kg/st. Vid övervikt korrigeras bränslemängden vid invägningen.

(Då bensinens sammansättning varierar och därmed vikt / volym förhållandet)

OBS! Maximalt 40 liter bränsle i tanken vid tävlingens start.

Endast bensin i så kallade jeepdunkar är tillåtet vid besiktning och tävling. Dunkarna skall vara tydligt uppmärkta med tävlingsbilens nummer. Endast homologiserad gramma (anslutning) till dunk får användas.

Bränslebegränsning HT1

Bränsle ca 100 liter fördelade likt i fem jeepdunkar. Kontrolleras genom vägning i samband med besiktning. Maxvikt på bränsle för fyratimmarsstävlingar är 95 kg inklusive dunkar.

Dunkvikten är beräknad till 3,8 kg/st. Vid övervikt korrigeras bränslemängden vid invägningen. (Då bensinens sammansättning varierar och därmed vikt / volym förhållandet)

OBS! Maximalt 40 liter bränsle i tanken vid tävlingens start.

Endast bensin i så kallade jeepdunkar är tillåtet vid besiktning och tävling. Dunkarna skall vara tydligt uppmärkta med tävlingsbilens nummer. Endast homologiserad gramma (anslutning) till dunk får användas.

Förare.

Minst 2 och max 6 förare per ekipage. En förare får max köra 90 min/körpass, och skall ha en viloperiod om minst 60 min. mellan körpassen.

Varje team måste göra minst tre depåstopp vilket görs i bandepå.

Tre klisterremсор som indikerar förarbyte skall finnas väl synliga på bilens sidoruta vid start och avlägsnas efterhand som depåstopp sker, dessa erhålls av BMC Motorsport innan start.

Även föraridentifikation skall finnas väl synlig på bilens båda sidorutor i form av bokstav A-F med min bokstavshöjd 10 cm som vid varje förarbyte skall förarens bokstav bytas (båda sidor), bokstaven skall vara samma som i anmälan till tävlingen.

Funktionär

Varje team ska medföra en funktionär och funktionärens namn skall anges i anmälan. Funktionärens närvaro kommer att kontrolleras vid funktionärsmötet, vilket hålls 30 minuter före förarmötet. Finns inte funktionär på plats kommer teamet att få ställa en av förarna som funktionär. Köp eller lån av funktionär ska vara klart till funktionärsmötet.

Team som inte kunnat ordna funktionär till funktionärsmötet åläggs att betala straffavgift på 1000 SEK per tävlingstillfälle.

Startuppställning.

Start sker stillastående med 2 startfält (HT+BMC) och fördröjning av det 2:a till dess att tävlingsledaren anser att det är lämpligt att starta fält nr2.

Startuppställning sker efter placering i föregående tävling.

Nya och efteranmälda team placeras sist.

I första tävlingen för året sker startuppställning efter föregående års slutplacering i serien

Depå.

I bandepå får endast deltagande förare och dennes medhjälpare uppehålla sig.

Barn under 15 år får inte uppehålla sig i bandepån eller på innerplan

All provkörning med tävlingsbilar inom parkeringsdepåer är absolut förbjuden, högsta tillåtna hastighet i bandepå är gånghastighet.

Resultat/Varvräkning.

Det team (bil) som kör flest antal varv under tävlingen och tar målflagg vinner. Vid lika antal varv räknas inbördes placering över mållinjen. Först avflaggade bil efter 4-timmar ska vara ledande bil. Bilen ska passera målflaggan för egen maskin. Tävlingen avslutas, dvs. målflaggen dras in, fyra minuter efter att vinnaren gått i mål.

Bil får tillgodoräkna sig varv fast de inte har fått målflagga. Bilar som inte tagit målflagga placeras i resultatlistan efter dem som tagit målflagga. Inbördes placering i respektive klass bestäms av antalet körda varv.

Tid för stängning av depån före första avflaggning meddelas vid förarmötet.

Transponder

Från och med säsongen 2010 kommer transponder inte att finnas tillgängligt hyresfritt.

Klubben har tillsammans med tidtagningsfunktionen beslutat att rekommendera alla team att anskaffa egen transponder. Under 2010 kommer det att finnas 15 transponddrar för uthyrning till en kostnad av 500:- per tillfälle.

(Ovanstående är ett resultat av att de transponddrar som finns håller på att "ta slut". Batterierna går inte att ladda mera och då är transpondern obrukbar. Alla tidtagare i Sverige har bestämt att inte köpa in flera transponddrar för utlåning. Utan i framtiden är det inköp av egen transponder som gäller.)

Tidsbestraffning.

Tidsstraff utdöms av tävlingsledaren. Bilen ska under straffet stannas på speciellt anvisad plats där ingen service eller förarbyte är tillåten.

Oaktsam tankning	2 minuter
Brytande av heldragen linje vid utfart från depån	drive through eller 2 minuter
Omkörning på gulflagg	2 minuter
Fortkörning i depån	minst 2 minuter
Kollision med ensam skuld	3 minuter
Vårdslös körning	3 minuter

Vid förseelse som av tävlingsledare bedöms som grov, kan teamet dömas till dubbla tidsstraffet eller uteslutning. Tävlingsledares beslut kan inte överklagas.

Sponsorreklam.

Arrangören äger rätt att reservera plats för cup/klass sponsorerers reklam på bilens övre vindrutekant, ovanför och nedanför tävlingsnumret på dörrarna eller på annan anvisad plats. Team som ej önskar ha cup/klasssponsorreklam på bilen kan friköpa sig från detta genom att erlægga en extra startavgift för varje tävling (1000 SEK). Anmälan om detta görs till tävlingssekretariatet inför varje tävling.

Bil som under träning eller tävling inte har anmodad cup/klasssponsorreklam och som inte har friköpt sig, svartflaggas.

Se SBF:s Gemensamma Regler, avseende reklam.

Poängberäkning.

Varje klass poängbedöms separat och resultatlistor upprättas klassvis.

Resultatet från en säsong's tävlingar räknas samman i en 4-timmars-cup där en resultatlista sammanställs oberoende av klass.

Resultatpoäng.

Serieanmälan måste göras för att kunna tillgodoräknas seriepoäng

Resultatet från en säsong's tävlingar räknas samman i en 4-timmars-cup där en resultatlista sammanställs. Poäng utdelas enligt följande:

Placering	Poäng
1	20
2	16
3	13
4	12
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1
Resten	0
Målpöäng	5

Vid särskiljning av team med lika antal poäng i Totalcupen räknas placeringarna vid årets tävlingar.

Gästande team.

Deltagande förare måste vara medlemmar i BMC Motorsport Club.

Gästande team får tillgodoräknas placering i tävling, de team som placeras efter i tävling räknas då upp i serietabellen för att inte kunna påverka eventuell total serieplacering.

Det är upp till gästande team att kunna och påvisa att HT:s reglemente uppfylls
Vid besiktning skall särskilt hänseende tas till att bilen uppfyller kraven och utförs av utsedd besiktningsman samt 1 representant av HT sektionen.
Vid avvikelser från HT.s reglemente tillåts start utom tävlan.
Gästande team skall direkt i anslutning till avslutat förarmöte delges särskild information så att inga oklarheter uppstår.

Övrigt.

När en tävling förklaras för "wet race" är det endast tillåtet att använda mönstrade däck (enl. Tekniska reglementet för 4-timmars bantävling med BMC Mini). Dessutom innebär "wet-race" eller annan siktnedsättning att halvljus, bakljus samt dimljus skall tändas.
Anmälda förare ska läsa och känna till innehållet i tekniska reglementet, tävlingsreglementet och slutinstruktionen för tävlingen och godkänna denna i sin helhet.
I övrigt gäller SBF:s regler fullt ut.

Serieanmälningavgift och startavgift 2010

Serieanmälningavgiften för säsongen 2010 är 1500:-, att betalas senast 1 april.

Startavgift för säsongen 2010 är 2000:- / tävlingstillfälle vid betald serieanmälningavgift.

Vid deltagande i enstaka tävling är startavgiften 2800:-.

Förseningsavgift för sen anmälan/betalning är 500:-

* SBF är förkortning av Svenska Bilsportförbundet, hemsida (www.sbf.se).