



## Tekniskt reglemente för 4-timmars bantävling HT2

Detta Tekniska Reglemente gäller för 4-timmars bantävling för klassen HT2 arrangerat av BMC Motorsport Club. Reglementet gäller från och med 2010-01-01 tills vidare. Denna utgåva ersätter tidigare versioner.

Reglerna gäller för samtliga klasser om det inte framgår något annat. Modifieringar ej angivna i detta reglemente är i princip förbjudna. Dock får skruvar, muttrar, rör, slangar, bussningar, wirar, etc fritt monteras eller bytas ut om inte annat anges. Oanvända fästen får demonteras och nya fästen får monteras. Lösningar som bedöms som farliga eller strider mot grundprinciperna i detta reglemente kan förbjudas av besiktningschef eller tävlingsledare. Bil som byggts enligt tidigare reglemente kan ges dispens såvida avvikelserna inte påverkar säkerheten.

I grunden gäller SBF:s gemensamma tekniska regler. BMC:s reglemente omfattar endast förtydliganden och tillägg till, eller avvikelser från, SBF:s regler för racing.

Serieledning förbehåller sig rätten att när som helst under pågående säsong kunna göra säkerhetsrelaterade ändringar i reglementet.

Har du frågor kring reglementet; ta kontakt med någon i styrelsen. Se hemsidan [www.bmc-motorsport.com](http://www.bmc-motorsport.com) för telefonnummer.

Förklaringar: SBF = Svenska Bilsportförbundet

SBF TR... = SBF:s Gemensamma Tekniska Regler

### INNEHÅLL

#### 0 DEFINITIONER

- 0.1 Tillåtna bilar	1	- 5.2 Karosseri, skärmar, luckor utvändigt	4
- 0.2 Klasser	1	- 5.3 Dörrar	4
<b>1 DRIVSYSTEM</b>	<b>2</b>	- 5.4 Rutor	4
- 1.1 Motor	2	- 5.5 Aerodynamiska anordningar	4
- 1.2 Bränslesystem	2	- 5.6 Kupé	4
- 1.3 Tändsystem	2	- 5.7 Förarstol	5
- 1.4 Kylsystem	2	- 5.8 Skyddsbur	5
- 1.5 Avgassystem	3	- 5.9 Bilbälte	5
- 1.6 El-system	3	<b>6 KOMMUNIKATION</b>	5
- 1.7 Huvudströmbrytare	3	- 6.1 Vindrutetorkare	5
- 1.8 Kraftöverföring	3	- 6.2 Bakspeglar	5
<b>2 HJULSYSTEM</b>	<b>3</b>	- 6.3 Stoppljus	5
- 2.1 Hjul och däck	3	- 6.4 Belysning	5
- 2.2 Hjulupphängning/fjädring	3	<b>7 INSTRUMENTERING</b>	5
<b>3 BROMSSYSTEM</b>	<b>3</b>	- 7.1 Reglage och instrument	5
<b>4 STYRSYSTEM</b>	<b>3</b>	<b>8 ÖVRIGA ANORDNINGAR</b>	5
<b>5 KAROSSERI OCH CHASSI</b>	<b>4</b>	- 8.1 Bogserögla	5
- 5.1 Självbärande kaross	4	- 8.2 Brandsläckare	5

## 0 DEFINITIONER

### 0.1 Tillåtna bilar

0.1.0 Bilar 13 år och äldre, som i Sverige varit typgodkända för allmän trafik.

0.1.1 Endast bilar med heltäckande och självbärande kaross.

0.1.2 Motorer, växellåda 13 år och äldre, se punkt 0.1.0

Turbo, kompressor, sekventiell växellåda och 4 hjulsdrift / styrning är ej tillåtet.

Det åligger varje enskilt team att kunna påvisa att bilen uppfyller ålderskraven enligt punkt 0.1.0 och 0.1.2

### 0.2 Klasser

HT1 o HT2 standardbilar med bränslebegränsning

## 1 DRIVSYSTEM

### 1.1 Motor

Motor placeras fritt och får skiftas mellan olika bilmärken.

### 1.2 Bränslesystem

Original bränsletank -ar till det aktuella fordonet får användas på originalplats men säkerhetstank enligt SBF's gemensamma tekniska regler rekommenderas. Bil som tidigare är godkänd, eller som av säkerhetsskäl gynnas av annan lösning, kan ges dispens.

Påfyllningsanordningen får flyttas. Montering i ruta är inte tillåten.

Tanklock ska vara tättslutande och tanken/tankarna ska ha avluftning, med backventil, som slutar utanför karossen. För skvalpskydd och brandsäkerhet rekommenderas att tankar, som inte är av säkerhetstyp, fylls med så kallat säkerhetsskum.

I bränslesystemet får inga komponenter av glas eller plast förekomma om det i händelse av skada på dessa kan innebära läckage. Installationen ska uppfylla SBF TR 5.3

Bränslepumpen är fri men den ska stängas av automatiskt när motorn stannar. (Se förslag på kopplingsschema på hemsidan). Justerbar bränsletrycksregulator får monteras.

Det är förbjudet att tillföra motorn något annat än luft och handelsbränsle, enligt SBF G16. Det är tillåtet att tillsätta blyersättning i bränslet.

Avtappingsplugg, eller liknande, för kontroll av bränslesystem skall finnas. Hela bilens bränslesystems utformning skall vara beskrivet och medfölja bilens vagnbok.

### 1.3 Tändsystem

fritt.

### 1.4 Kylsystem

Fritt.

### 1.5 Avgassystem

Fritt men ska uppfylla SBF:s krav vad gäller dB-tal, dvs max 95dBA enligt SBF:s mätmetod. Röret ska mynna ut minst 20cm bakom dörrens bakre kant om det mynnar ut på sidan.

Från och med 2007 ska alla bilar vara försedda med katalysator enl. SBF TR 1.20.

### 1.6 El-system

Fritt. Batteriets fastsättning ska uppfylla kraven enligt SBF TR 5.21.

### 1.7 Huvudströmbrytare

Enligt SBF TR 5.13

### 1.8 Kraftöverföring

Fritt, enligt punkt 0.1.0 och 0.1.2 Drivning får skiftas från fram- till bakhjulsdrift och tvärtom.

Antispinn tillåtet enligt punkt 0.1.0

## **2 HJULSYSTEM**

### **2.1 Hjul och däck**

#### **HT2**

Endast mönstrade däck av standardtyp DOT eller E märkta godkända för gatbruk märkta med minsta Treadwear 200 fabrikat fritt med största tillåtna dimension 195 x 15 med min profil 50 är godkända. Det är upp till team att bevisa däckmärkning överensstämmer med kraven ovan för besiktningspersonal.

#### **HT1**

Endast mönstrade däck av standardtyp DOT eller E märkta godkända för gatbruk med största tillåtna dimension 205 x 16 med fri profil är godkända  
dvs så kallade R-däck tillåtna så länge de är DOT eller E märkta.  
Det är upp till team att bevisa däckmärkning överensstämmer med kraven ovan för besiktningspersonal.

### **2.2 Hjulupphängning/fjädring**

Fritt

## **3 BROMSSYSTEM**

Bromsskivor/trummor, bromsok/hjulcylindrar, bromsbelägg och huvudcylinder är fria. Tryckreduceringsventil till bakbromsarna är fri.

Bilen ska ha minst två av varandra oberoende bromssystem. Detta innebär att om bilen har enkretsbrömsar ska handbromsen fungera. På bil med tvåkretsbrömsar får handbromsen demonteras.

ABS samt antispinn tillåtet enligt punkt 0.1.0

## **4 STYRSYSTEM**

Ratten är fri. Styrinrättningsdetaljer får utbytas mot detaljer från annan bil. Rattaxelns vinkel får ändras.

## **5 KAROSSERI OCH CHASSI**

### **5.1 Självbärande kaross**

Karosseri får modifieras men ej försvagas, material får bytas ut mot likvärdigt eller starkare. Torpedvägg får ej vara delbar

### **5.2 Karosseri, skärmar, luckor utvändigt**

Material i motorhuv, skärmar och bagagelucka är fritt

### **5.3 Dörrar**

Förardörren skall vara helt täckt med antingen plåt, kolfiber eller aluminium med minst 0,7 mm tjocklek

### **5.4 Rutor**

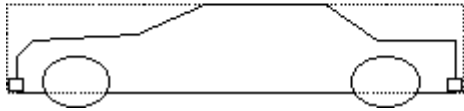
Samtliga rutor utom framrutan får ersättas med minst 3 mm tjock Polycarbonat / Lexan  
Rutorna ska vara väl genomsynliga.

### **5.5 Aerodynamiska anordningar**

Aerodynamik fritt så länge de inte utgör fara.

Spoilers och vingars utformning fritt om de ej utgör fara för medtävlade. Dock får utsticket max vara 20 cm framåt, bakåt och uppåt från original yttre begränsningslinjer.

————— Original karosslinje  
..... Yttre begränsningslinje



## 5.6 Kupé

Torpedvägg får ej vara delbar

## 5.7 Förarstol

Stol och stolsfästsättning ska uppfylla kraven enligt SBF TR 5.16

Stolens hela bas måste vara placerad till höger eller vänster om centrum på kardantunneln.

## 5.8 Skyddsbur

Skyddsburen ska uppfylla kraven enligt SBF TR 5.8.

## 5.9 Bilbälte

Bältet ska uppfylla kraven enligt SBF TR 5.6. Minimikrav är godkänt 4-punktsbälte.

# 6 KOMMUNIKATION

## 6.1 Vindrutetorkare

Fungerande vindrutetorkare ska finnas.

## 6.2 Backspeglar

Bilen ska vara utrustad med minst två yttre och en inre backspegel.

## 6.3 Stoppljus

Bromsljus ska vara kompletterat med två högt placerade bromsljus alt. ramp monteras..

## 6.4 Belysning

Bilen skall vara utrustad med 2 st baklyktor och minst 2 väl synliga bromsljus som ej kan förväxlas med bakljus.

Bilarna skall vara utrustade med blinkers bak samt belysning fram (halv-,dim- eller positionsljus) med minst 21W lampor samt 1st dimbakljus motsvarande minst 15 W för wet race. Original lampor i glas skall vara helt täckta med splitterfilm.

# 7 INSTRUMENTERING

## 7.1 Reglage och instrument

Original instrument får tas bort. Instrumentering utan vassa eller utskjutande detaljer får fritt monteras.

Värmesystemet får tas bort eller flyttas.

# 8 ÖVRIGA ANORDNINGAR

## 8.1 Bogserögla

Bogserögla med minsta diameter 60 mm ska finnas både fram och bak och vara målade i en från bilen avvikande färg, antingen gul, röd eller orange.

## 8.2 Brandsläckare

Fast system enligt SBF TR 5.7.2 är tillåtet.